

## 5.5 PROVINCIE LIMBURG

### 5.5.1 LIMBURG-KEMPEN

Recente studies van het net in de provincie Limburg en het noorden van de provincie Antwerpen (Kempen) hebben aangetoond dat, om op langere termijn de voedingszekerheid van deze regio te verzekeren, een uitbouw van het 380 kV onderstation te Meerhout tot een volwaardig 2-railsstation met koppeling aangewezen is. De uitbouw van dit onderstation is eveneens noodzakelijk wanneer het tweede 380 kV draadstel op de bestaande verbinding tussen Massenhoven en Meerhout en verder tot Van Eyck (Maaseik) zal geplaatst worden. Bovendien is er op lange termijn mogelijk nood aan een bijkomende 380/150 kV transformator in de regio (bv. een tweede transformator op de site André Dumont). Deze noodzaak is echter sterk afhankelijk van het verdwijnen of verminderen van centrale productiecapaciteit op 150 kV en de komst van nieuwe eenheden op 380 kV. Ook de evolutie van de internationale vermogenuitwisselingen op het 380 kV-net speelt hier een bepalende rol evenals de eventuele noodzaak van het openen van het net 150 kV tussen de regio Limburg en de regio Luik.

### 5.5.2 HERSTRUCTURERING 70 KV-NET ROND TESSENDERLO EN BERINGEN

De aanwezigheid van decentrale productie in en rond Tessenderlo vraagt op lange termijn een bijkomende ondersteuning vanuit het 150 kV-net naar 70 kV. Verder is het volledige onderstation 70 kV te Beringen aan vervanging toe. Een langetermijnstudie heeft echter aangetoond dat het onderstation Beringen 70 kV kan verlaten worden mits een herstructurering van de omgevende 70 kV lijninfrastructuur en de installatie van een transformator 150/70 kV in Tessenderlo in vervanging van de transformator 150/70 kV van Beringen. Daarnaast zal deze bijkomende 150/70 kV transformatie te Tessenderlo ook toelaten om het 70 kV-net richting Mol af te bouwen samen met de volledige afbraak van het eveneens verouderde 70 kV onderstation van Mol. Anderzijds is het dan noodzakelijk om de transformatie 70/10 kV van Beringen en Lummen te vervangen door transformatie 150/10 kV zowel in Beringen als in Lummen. De oude 70 kV lijn van Beringen naar Lummen kan daardoor ook gedeeltelijk ontmanteld worden.

In Tessenderlo<sup>(6)</sup> zal dan de transformator 150/70 kV worden opgesteld die via een ondergrondse kabel zal aangesloten worden op het onderstation Beringen 150 kV.

### 5.5.3 HERSTRUCTURERING 70 KV-NET IN HET ZUIDEN VAN LIMBURG

In het zuiden van de provincie Limburg en op de grens met Vlaams-Brabant zijn een aantal 70 kV lijnen toe aan vervanging. Het gaat om de verbinding tussen Tienen, Landen en Sint-Truiden en de verbinding tussen Sint-Truiden, Borgloon en Tongeren, die doorloopt tot Vottem in de provincie Luik.

Voor de lijn Sint-Truiden - Vottem heeft een studie intussen aangetoond dat vanuit technisch-economisch standpunt het vervangen van deze lijn door 150 kV niet verantwoord is. Het behoud en retrofit van de lijnen 70 kV vermijdt zodoende grote investeringen op 150 kV. In functie van de nog te bepalen netconfiguratie kan het een 2<sup>de</sup> trafo in Brustem tot de mogelijkheden behoren. De verschillende 70 kV pistes zijn momenteel nog in onderzoek.

Voor de lijn Tienen, Landen en Sint-Truiden heeft een studie aangetoond dat deze lijn kan verlaten worden. Dit dankzij de bijkomende transformatie 150/70 kV in Tienen en een bijkomende 70 kV verbinding van Tienen naar Jodoigne.

### 5.5.4 VERVANGINGSPROJECTEN

Verder zijn belangrijke vervangingsprojecten lopende of voorzien in de onderstations van Balen, Beringen, Brustem, Eisden, Godsheide, Herderen, Hercules, Lanaken, Overpelt, Langerlo, Lommel en Stalen.

Voor sommige bovengrondse lijnverbindingen zijn de geleiders te vervangen, dit is het geval voor de 150 kV lijnen Stalen - Langerlo en Stalen - Eisden.

6 aangeduid als "TIP" of "Tessenderlo IndustriePark" op schema



Figuur 5.4: Overzichtskartaar netinvesteringen provincie Limburg