

5.6 PROVINCIE LUIK

5.6.1 OOSTLUS

Sinds enkele jaren wordt de zogenaamde zone "Oostlus"⁷⁾ gekenmerkt door een sterke groei aan decentrale productie. Deze zone van het lokale transmissienet bereikt dan ook stilaan haar verzadigingspunt.

Om de ontplooiing van de hernieuwbare energieproductie in het Waalse Gewest te ondersteunen zette Elia eind 2016 de eerste stap voor de versterking van de Oostlus. De lijn tussen de onderstations Bévercé - Stephanshof - Amel en tussen Stephanshof en Butgenbach wordt namelijk vervangen door een dubbele 110 kV-lijn, die in eerste instantie op 70 kV zal worden uitgebaut.

5.6.1.1 OOSTLUS: TWEEDE FASE VAN DE VERSTERKING

Omdat de onthaalcapaciteit die na de eerste stap vrijkomt al is uitgeput op basis van de huidige wachtlijst van productie-eenheden, is de tweede versterkingsfase nu al gepland.

Bij deze tweede stap zullen enerzijds de 70 kV-netten tussen de zone Luik en de zone ten oosten van Sankt Vith-Malmedy worden ontkoppeld en zal er nadien een draadstel op de lijn tussen Brume en Amel worden uitgebaut op 110 kV.

Hier toe wordt er te Brume een nieuwe 380/110 kV-transformator geïnstalleerd en wordt de lijn tussen Bévercé - Bronrome - Trois-Ponts door een dubbele 110 kV-lijn vervangen. In de onderstations Bévercé, Amel en Butgenbach wordt één van de twee 70/15 kV-transformatoren door een 110/15 kV-transformator vervangen.

Door de uitvoering van die tweede fase kan er 150 MW extra productie op het noordelijke gedeelte van de Oostlus aangesloten worden.

5.6.1.2 BRUME: INSTALLATIE VAN EEN HUB VOOR DECENTRALE PRODUCTIE

Gelijktijdig met de tweede versterking van de Oostlus werd ook de mogelijkheid overwogen om een 36 kV-cabine te Brume te installeren en zo het bijkomende potentieel in de omgeving van het onderstation Brume op te vangen. Deze 36 kV-cabine zou worden gevoed door de tertiaire wikkeling 36 kV van de nieuwe 380/110 kV-transformator van 300 MVA, die nodig is voor de tweede fase van de Oostlus.

De installatie van de 36 kV-cabine te Brume is voorlopig geannuleerd, maar het plan om de 380/110 kV-transformator te installeren voor de tweede fase, bleef behouden. Door deze investering te combineren met de installatie van twee nieuwe 110 kV/MS- en 70 kV/MS-transformatoren van 50 MVA te Trois-Ponts, zal vanaf 2021 onthaalcapaciteit voor de injectie van decentrale productie-sites in het net worden vrijgemaakt. Die capaciteit volstaat voor de behoeften die we momenteel kennen.

5.6.1.3 OOSTLUS: LATERE VERSTERKINGSMOGELIJKHEDEN

Als de versterkingen ten gevolge van de uitbreiding van de windproductie in de zone ontoereikend zouden worden, zou in een latere fase de vervanging van de 70 kV-lijnen Amel - Sankt-Vith en Cierreux - Sankt-Vith door een dubbele 110 kV-lijn kunnen worden overwogen.

Daarnaast is op lange termijn ook de vervanging van de lijn tussen Bronrome en Heid-de-Goreux door een dubbele 110 kV-lijn gepland. Als dit project wordt gerealiseerd, zou men de 70 kV-lijn Comblain - Heid-de-Goreux kunnen ontmantelen.

5.6.1.4 HEID-DE-GOREUX EN SANKT-VITH: VERVANGING VAN DE ONDERSTATIONS

Om de betrouwbaarheid van de voeding te verzekeren, zullen de onderstations van Sankt-Vith en Heid-de-Goreux door onderstations met materiaalspanning 110 kV worden vervangen. Dit past binnen de evolutie naar het 110 kV- spanningsniveau op lange termijn.

5.6.2 HERSTRUCTURERING EN AANLEG VAN HET 220 KV- EN 150 KV-NET ROND LUIK EN VERSTERKING VAN HET ONDERLIGGENDE 70 KV-NET

Met de langetermijnvisie die samen met de betrokken distributienetbeheerder in de regio van Luik werd uitgestippeld, kan zowel op de vervangingsnoden als de versterkingsbehoeften worden ingespeeld. Deze laatste werden vastgesteld enerzijds omdat er aangekondigd werd dat er een aantal verbruikers zouden bijkomen in de buurt van Ans en anderzijds omdat een aantal centrales in de regio van Luik buiten gebruik zouden worden gesteld.

Momenteel wordt de stad Luik omringd door een 220 kV-spanningsnet dat naast een 150 kV-net bestaat.

De exploitatie van een 70 kV-net met een voeding vanuit zowel het 220 kV- als 150 kV-net creëert onevenwichten die het maximale gebruik van de transmissiecapaciteit in de weg staan. Een gescheiden exploitatie van het 70 kV-net rond Luik geniet de voorkeur, zodat grote vermogenstromen in dit 70 kV-net vermeden worden.

Hoewel Ans in de nabijheid van dit 150 kV-net is gelegen, wordt de gemeente gevoed door het 220 kV-onderstation van Jupille ten zuiden van de stad. Het net bevindt zich dus in een situatie waarbij het zuidelijke gedeelte van de stad de belasting van het noordelijke gedeelte voedt via het 70 kV-net. Dit energietransport op 70 kV is te groot voor de bestaande infrastructuur, zowel voor de 220/70 kV-transformatoren als voor de 70 kV-lijnen.

7 De zone dekt het oosten van het Waalse Gewest en omvat het noorden van de provincie Luxemburg en het zuiden van de provincie Luik

Om de bestaande infrastructuur maximaal te benutten en de optimale technisch-economische oplossing te vinden, geeft de langetermijnvisie de voorkeur aan de ontkoppeling van het Luikse 70 kV-deelnet in twee afzonderlijke deelnetten. Het noordelijke deelnet zal daarbij worden gevoed vanuit het 150 kV-net via vijf 150/70 kV-injectietransformatoren (waarvan 1 te Hannuit, 1 te Awirs, 2 te Ans en 1 te Lixhe), terwijl het zuidelijke deelnet op termijn via drie 220/70 kV-injectietransformatoren (1 te Rimièrre, 1 te Sart-Tilman en 1 te Seraing) vanuit het 220 kV-net zal worden gevoed.

Om tot deze configuratie te komen werden meerdere herstructureringswerken op de deelnetten uitgevoerd, zoals in het vorige plan werd toegelicht. Daarbij moeten alleen nog de volgende stappen worden uitgevoerd: installatie van een nieuwe 150/70 kV-transformator van 145 MVA te Ans en Awirs, verplaatsing van de 220/70/70 kV-transformator van Jupille naar Sart-Tilman (220 kV-verbinding tussen Sart-Tilman en de 220 kV-lijn Jupille - Seraing aan te leggen) en de bouw van een 150 kV-onderstation te Hannuit met installatie van een 150/70 kV-transformator en twee 150/15 kV-transformatoren.

5.6.3 CHERATTE

Om het probleem van de geluidsoverlast op te lossen en de betrouwbaarheid van de voeding te verzekeren werd beslist om het onderstation van Cheratte te renoveren. Het is de bedoeling dat het onderstation in de toekomst door twee nieuwe 150/15 kV-transformatoren wordt gevoed. Het 70 kV-onderstation zal ontmanteld worden.

5.6.4 GEBRUIK VAN DE 150 KV-LIJK TUSSEN GRAMME EN RIMIÈRE IN HET LOKALE 70 KV-TRANSMISSIENET

Om de voorziene verbruikstoename in de zone te kunnen opvangen, dient het 70 kV-net van de Condroz te worden versterkt. Dit net verbindt de onderstations van Fooz, Saives, Croix-Chabot, Les Spagnes, Ampsin en Abee-Scry met elkaar. Vanuit deze optiek zou er volgens de aanvankelijke investering die hier gepland was een 150/70 kV-transformator in het onderstation van Ampsin worden geïnstalleerd.

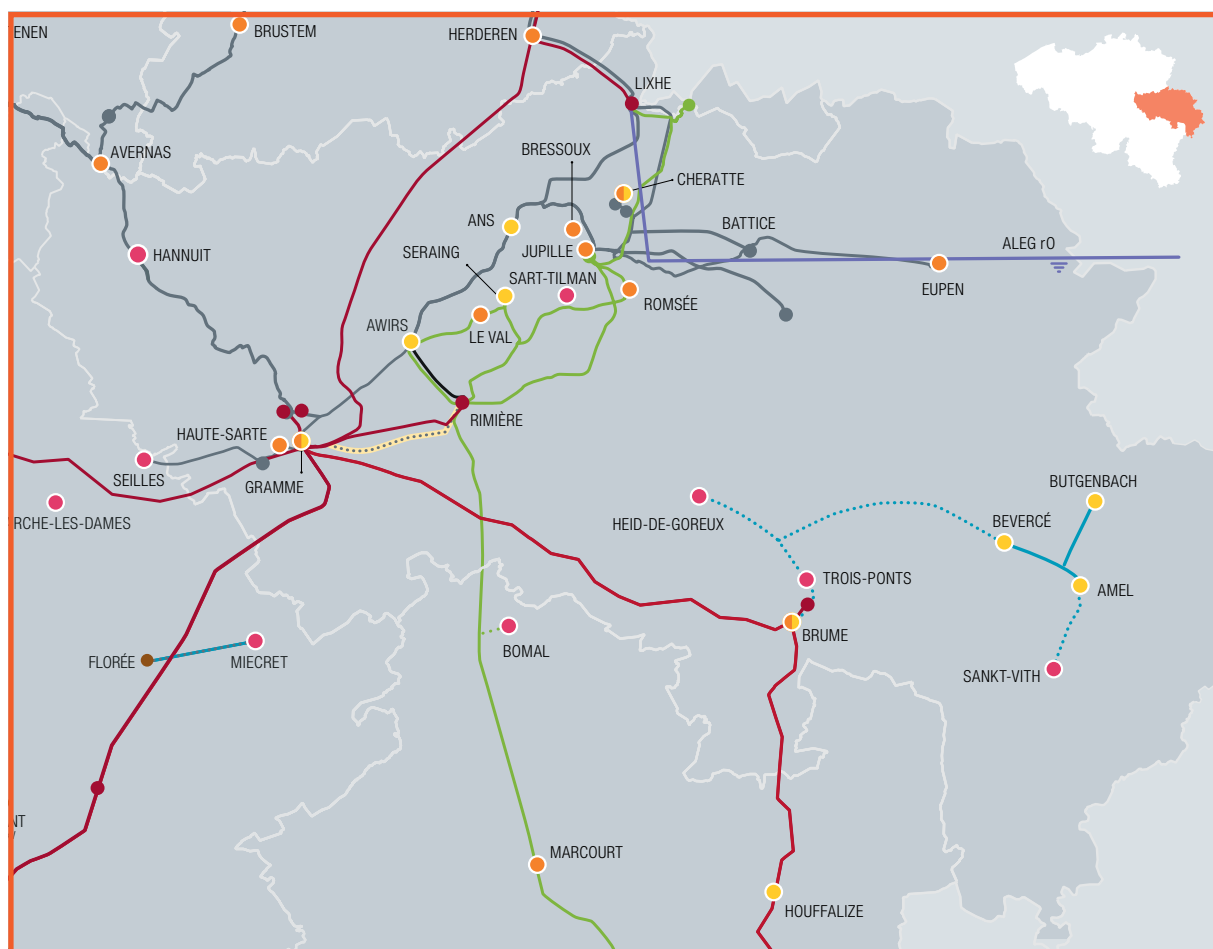
Vandaag wordt deze optie niet meer in overweging genomen en krijgt de optie om maximaal gebruik te maken van de bestaande infrastructuur de voorkeur. De 150 kV-lijn tussen de onderstations van Gramme en Rimièrre zal in het lokale 70 kV-transmissienet worden ingezet in combinatie met de bestaande 70 kV-lijn tussen Abée-Scry en Ampsin. Deze dubbele oplossing zal het mogelijk maken om twee 70 kV-assen te creëren: tussen Abée-Scry en Rimièrre enerzijds en tussen Ampsin en Rimièrre anderzijds.

5.6.5 HERSTRUCTURERING VAN HET DEELNET MONSIN EN BRESSOUX

Doordat in het onderstation van Monsin meerdere componenten moesten worden vervangen, werd in nauwe samenwerking met de betreffende distributienetbeheerder beslist om het onderstation van Monsin te ontmantelen (70 kV-onderstation en 15 kV-cabine) en een nieuwe 150/15 kV-transformator van 50 MVA te Bressoux te installeren, die ook de afname vanuit Monsin zal overnemen.

5.6.6 VERVANGINGSPROJECTEN

Met het oog op een maximale betrouwbaarheid van de voeding zijn vervangingen van de laag- en hoogspanningsuitrustingen voorzien in de onderstations van Brume 380 kV en 220 kV, Eupen 150 kV, Jupille 220 kV, Leval 220 kV, Les Awirs 220 kV (enkel laagspanning), Lixhe 150 kV en Romsée 220 kV.



Figuur 5.5: Overzichtskartaal netinvesteringen provincie Luik