

5.3 BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

5.3.1 INLEIDING

In het kader van de langetermijnstudie over het oosten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest die in 2016 werd uitgevoerd, kon een ingrijpende en flexibele evolutievisie van het 150 kV-net worden uitgewerkt, die beantwoordt aan de verbruiksverwachtingen die door de distributienetbeheerder werden bekendgemaakt. In deze visie worden ook alle geïdentificeerde noodzakelijke vervangingen behandeld en wordt een sterke rationalisering van het onderliggende 36 kV-net mogelijk.

Tijdens de periode 2020-2030 zal de herstructurering van het 150 kV-net van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest worden voltooid. Meer bepaald zullen de werkzaamheden aan de nieuwe 150 kV-lus in het westen van Brussel worden voltooid. Daarnaast zullen ook in het oosten van het gewest een aantal werkzaamheden worden uitgevoerd die in de langetermijnstudie van 2016 werden geïdentificeerd.

Al deze investeringen leiden tot een lichte toename van de totale lengte van het 150 kV-kabelnet (ongeveer 5 km), maar maken wel een sterke rationalisering van het volledige onderliggende 36 kV-net mogelijk. De totale lengte van de kabels wordt immers met bijna 195 km verminderd.

5.3.2 ONTWIKKELINGEN IN HET WESTELIJK GEDEELTE VAN BRUSSEL

De langetermijnstudie over het westen van Brussel voorzag de installatie van een 150 kV-lus vanaf het onderstation Bruegel, via Sint-Agatha-Berchem naar Molenbeek en Heliport. De afname van het onderstation van Sint-Agatha-Berchem zal van 36 kV naar 150 kV worden overgeheveld door de buitendienststelling van het 36 kV-onderstation en de vervanging ervan door een 150 kV-onderstation. In Molenbeek en Heliport worden ook nieuwe 150 kV-onderstations gebouwd.

Tussen het nieuwe onderstation Heliport en het onlangs in bedrijf gestelde onderstation Pacheco zal een 150 kV-verbinding worden aangelegd. Deze tweede verbinding naar Pacheco zal de hoofd- en hulpvoeding van de afname van dit onderstation vanaf het 150 kV-net mogelijk maken. Bovendien zal de verbinding de betrouwbaarheid van het 150 kV-net doen toenemen doordat in het uiterste noodgeval een koppeling kan worden gemaakt tussen de zones van Brussel die vanuit Verbrande Brug in het oosten en Bruegel in het westen worden gevoed.

De 150/36 kV-transformatoren van Dilbeek en Relegem, die ver verwijderd zijn van de afname die ze voeden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, alsook een van de transformatoren van het onderstation Molenbeek, zullen buiten dienst worden gesteld. Ter compensatie zullen twee nieuwe transformatoren in de onderstations Heliport en Schaarbeek worden geïnstalleerd en zal de hoofdvoeding van de afname van het onderstation Molenbeek rechtstreeks op 150 kV worden overgenomen.

5.3.3 ONTWIKKELINGEN IN HET OOSTELIJK GEDEELTE VAN BRUSSEL

De studie die in 2016 werd uitgevoerd over het oosten van Brussel, heeft een reeks aanpassingen van het 150 kV-net geïdentificeerd, ter aanvulling van de investeringen die al in deze zone werden gedaan. In navolging van wat in het westelijke gedeelte van het Gewest werd gerealiseerd, maken de overwogen aanpassingen een grondige herstructurering van het onderliggende 36 kV-net mogelijk.

Hierbij zal een 150/36 kV-transformator worden geïnstalleerd in het onderstation Schaarbeek, ter vervanging van de 150/36 kV-transformator van de Verbrande Brug. Deze bereikt immers zijn einde levensduur en bevindt zich geografisch ver ten opzichte van de afname die hij voedt.

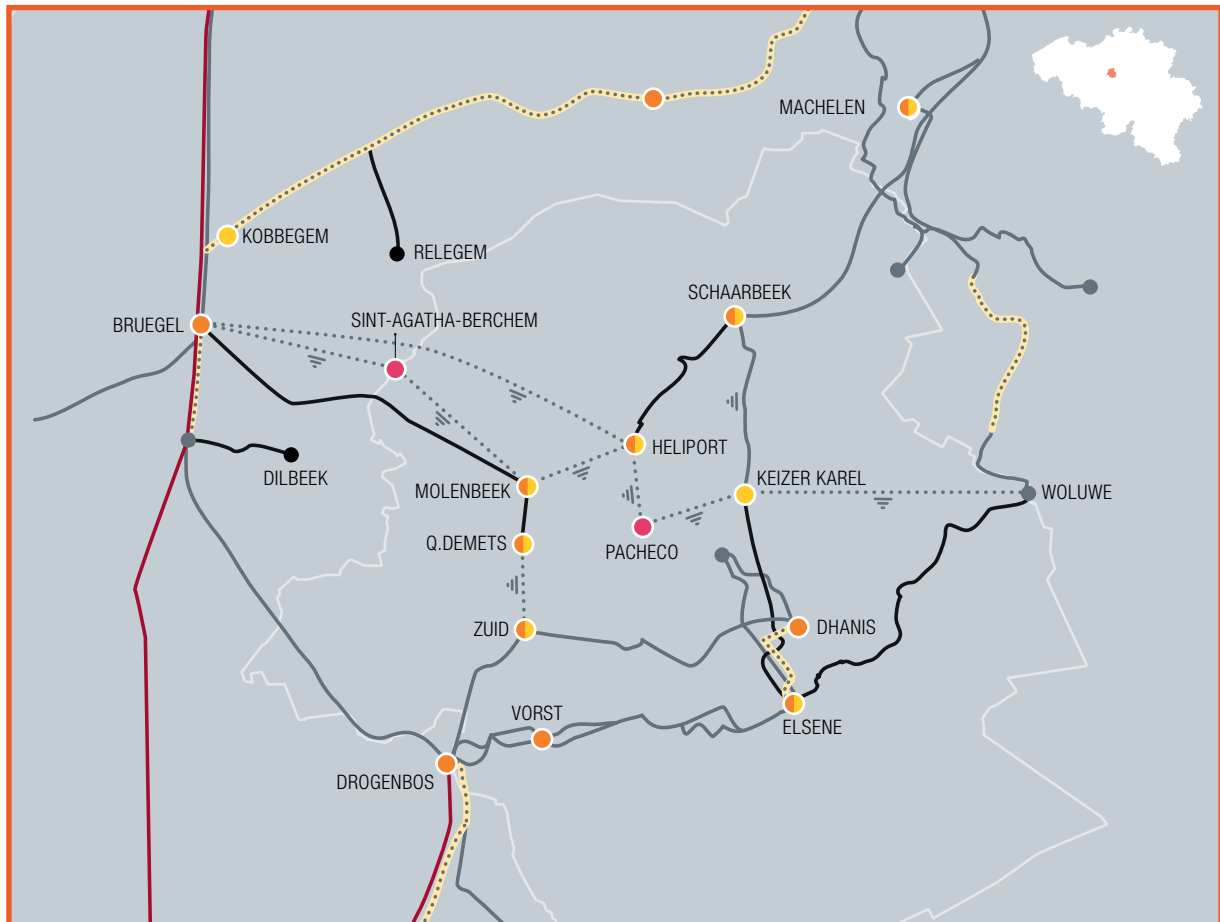
In het kader van de vernieuwing van het 150 kV-onderstation van Elsene zijn beide 150/36 kV-transformatoren binnenkort aan vervanging toe. Een van de twee transformatoren zal door een 150/11 kV-transformator worden vervangen die de afname zal overnemen van het middenspanningsonderstation Volta (Elsene). Dankzij de overdracht van belasting naar het 150 kV-net en een herstructurering van de 36 kV-deelnetten in die zone zal slechts een van de twee 150/36 kV-transformatoren moeten worden vervangen.

Ten slotte voorziet een piste, die nog in overleg met de distributienetbeheerder moet worden bevestigd, de benutting van het 150 kV-onderstation Keizer Karel. Dit station werd onlangs in bedrijf gesteld via de voltooiing van de 150 kV-lus Schaarbeek - Keizer Karel - Woluwe. De installatie van een tweede 150/11 kV-transformator kan ervoor zorgen dat de belasting van het onderstation volledig vanuit 150 kV gevoed wordt om zodoende aanzienlijke investeringen in 36 kV te vermijden.

5.3.4 VERVANGINGSPROJECTEN

De periode 2020-2030 omvat ook diverse vervangingsprojecten die losstaan van structuurwijzigingen:

- vervanging van de laagspanning van het 150 kV-onderstation van Vorst;
- vervanging van een 150/36 kV-transformator in het 150 kV-onderstation van Zuid;
- vervanging van een 150/36 kV-transformator in het onderstation van Dhanis.



Figuur 5.2: Overzichtskartaar netinvesteringen Brussels Hoofdstedelijk Gewest