

5.11 PROVINCIE WAALS-BRABANT

5.11.1 VERSTERKING VAN DE TRANSFORMATIE NAAR MIDDENSPPANNING IN WATERLOO

De transformatiecapaciteit naar middenspanning van het 36 kV-onderstation Waterloo wordt momenteel reeds sterk benut, en zal bij een verdere stijging niet meer in staat zijn om te voorzien in de voeding van het verbruik op dit onderstation.

In deze context wordt overwogen om op lange termijn een tweede 150/11 kV-transformator in dit onderstation te installeren. Deze nieuwe transformator zou worden gevoed via een 150 kV-kabel, die vanaf het 150 kV-onderstation van Eigenbrakel moet worden aangelegd. Gezien de termijnen voor het verkrijgen van de vergunningen en toelatingen voor dit type infrastructuur, werd een tussentijdse versterkingsfase ingelast die bestaat uit de installatie van een 36/11 kV-transformator in Waterloo.

Op basis van de huidige vooruitzichten neemt het verbruik echter niet of zeer traag toe, waardoor dit slechts op zeer lange termijn een aandachtspunt vormt. De behoefte aan bijkomende versterking wordt jaarlijks opnieuw geëvalueerd.

5.11.2 VERVANGING VAN DE 150 KV-LIJN TUSSEN DE ONDERSTATIONS GOUY EN DROGENBOS

De 150 kV-lijn tussen de onderstations van Gouy en Drogenbos (via de onderstations van Oostkerk, Klabbek en Buizingen) is verouderd en wordt momenteel volledig vervangen.

Deze lijn voorziet in het transport van elektriciteit naar twee belangrijke afnamepunten (Oostkerk en Buizingen) en tussen twee 380/150 kV-injectietransformatoren die Waals-Brabant voeden.

De vervanging van deze lijn verloopt samen met de renovatie van de onderstations van Oostkerk, Buizingen en Klabbek, met inbegrip van de renovatie van injectietransformatoren naar middenspanning.

Deze belangrijke aanpassing zal meerdere jaren in beslag nemen om de beoogde netstructuur te kunnen realiseren.

5.11.3 VERVANGING VAN DE 70 KV-LIJN GOUY - BAULERS

De vervanging van de huidige 70 kV-verbinding tussen Gouy en Baulers door een 150 kV-lijn werd voorzien waarbij de uitbating op 70 kV behouden zou blijven. Een uitgebreide audit heeft echter aangetoond dat herstellingswerken toelaten deze 70 kV-lijn in dienst te houden tot na 2030.

5.11.4 VERVANGINGSPROJECTEN

Als aanvulling worden losstaande vervangingen en structuurveranderingen voorzien. Zo zijn er werken gepland te Oostkerk 150 kV, Korbeek 150 kV, Nijvel 150 kV en Eigenbrakel 150 kV.

Te Baisy-Thy is door de verdwijning van de 70 kV-installaties, waarbij de voeding van Court-Saint-Etienne voorzien wordt op 36 kV, plaats vrijgekomen op de site. Dit laat toe een koppelveld 150 kV te bouwen dat de betrouwbaarheid van de uitbating van dit 150 kV-onderstation, die belangrijk is voor Waals-Brabant, verbetert.



Figuur 5.10: Overzichtskartaal netinvesteringen provincie Waals-Brabant