

5.10 PROVINCIE VLAAMS-BRABANT

Het aantal projecten in deze sectie is beperkt doordat een groot deel van de regio gevoed wordt vanuit het bestaande 70 kV-net, dat geen deel uitmaakt van het Federaal Ontwikkelingsplan.

5.10.1 ONTWIKKELINGEN GELINKT AAN HET HERSTRUCTUREREN VAN HET NET IN BRUSSELS GEWEST

In het kader van de langetermijnstudies voor het net in Brussel waren er ook een aantal investeringen in de rand van het Brussels gewest geïdentificeerd en voorzien.

De onderstations van Relegem en Dilbeek zullen op termijn volledig afgebroken worden.

Om tegemoet te komen aan de evolutie van het lokale verbruik en om de verouderde toestellen te vervangen, zullen de injecties naar middenspanning in Eizeringen en Kobbegem volledig gevoed worden vanuit het 150 kV-net.

In Sint-Genesius-Rode zal een tweede transformator 150/36 kV geïnstalleerd worden die het verlaten van het nabijgelegen 36 kV-net mogelijk zal maken.

De drie transformatoren 150/36 kV van het onderstation Machelelen zullen ook vervangen worden gezien deze hun einde levensduur bereiken. Een piste, nog te bevestigen, voorziet om één van de drie nieuwe transformatoren in Buda te plaatsen.

5.10.2 LEUVEN

Door de bijkomende transformator 150/70 kV die in Gasthuisberg werd opgesteld, wordt het mogelijk om de 70 kV lijn naar Tienen die haar einde levensduur bereikt heeft te ontmantelen. Omdat Tienen op zijn beurt dan de spanningsondersteuning vanuit Leuven verliest, zal een 2^{de} transformator 150/70 kV in Tienen worden opgesteld.

5.10.3 TIENEN – SINT-TRUIDEN

Zoals aangehaald in §5.5.3 naderen enkele lijnen 70 kV hun einde levensduur in de streek tussen Tienen en Sint-Truiden. Momenteel wordt bestudeerd in welke mate en volgens welke timing het 70 kV-net hier zou kunnen afgebouwd worden ten voordele van het 150 kV-net, of het toch optimaler zou zijn het 70 kV-net, eventueel deels, te bestendigen. De huidige oplossing voorziet alvast in een bijkomende 150/70 kV transformator in Tienen, zodat mits een bijkomende 70 kV verbinding tussen Leuven en Heverlee een deel van de 70 kV luchtlijn van Heverlee naar Tienen kan verlaten worden.

De lijn 70 kV tussen Tienen, St Truiden en Landen zal kunnen verlaten worden mede dankzij de transformatieversterking 150/70 kV in Tienen worden en een bijkomende kabelverbinding 70 kV vanuit Tienen naar Jodoigne.

5.10.4 VERVANGING LIJN 150 KV TUSSEN DE ONDERSTATIONS GOUY EN DROGENBOS

Zie Waals Brabant 5.11.2.

5.10.5 VERVANGINGSPROJECTEN

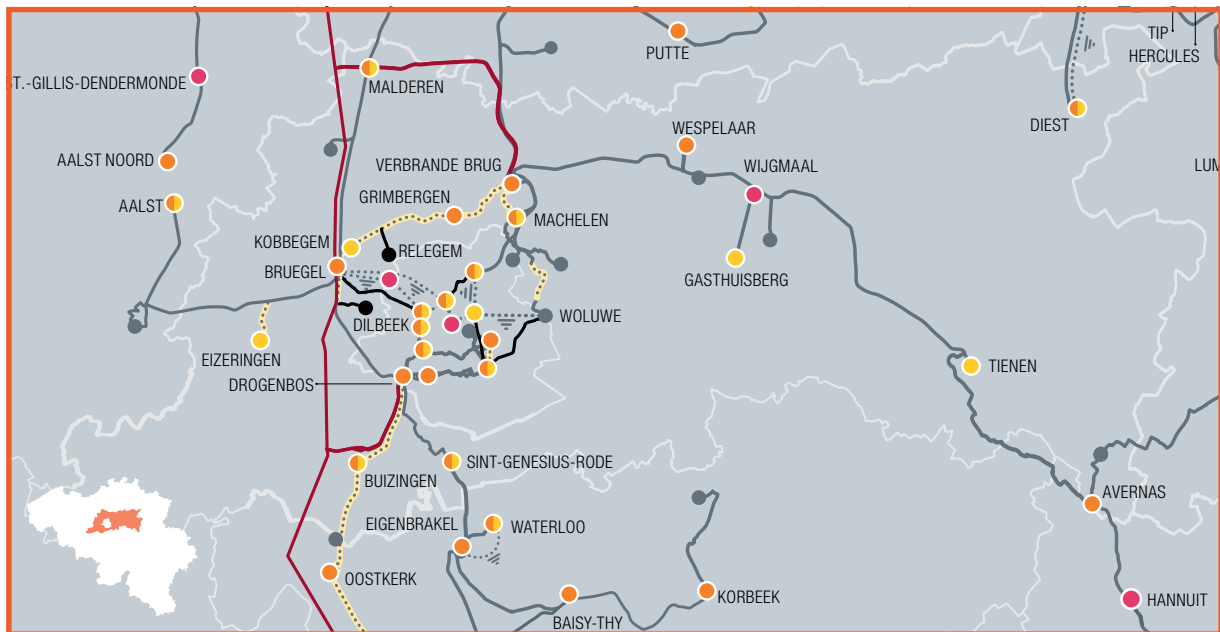
De periode 2020-2030 omvat ook diverse vervangingsprojecten die losstaan van structuurwijzigingen:

- vervanging van de laagspanning en van een vermogensschakelaar van het 150 kV onderstation Grimbergen;
- vervanging van de 150 kV verbinding tussen de onderstations van Bruegel en Drogenbos;
- vervanging van enkele hoogspanningsuitrustingen in de 150 kV en 380 kV onderstations van Bruegel;
- vervanging van de laagspanning en van enkele hoogspanningsuitrustingen in het 380 kV onderstation van Verbrande Brug;
- vervanging van de hoogspanning en laagspanning van het onderstation 150 kV te Diest;
- vervanging van de hoogspanning en laagspanning van het onderstation 150 kV te Wespelaar;
- vervangingsproject te Malderen dat in coördinatie gebeurt met de installatie van een transformator 150/70 kV komende van Schelle naar aanleiding van de herstructurering van het 70 kV-net rond Schelle. Deze werken zullen in de loop van 2018 beëindigd zijn.

De vervanging van de geleiders en uitrustingen van de 150 kV lijnen tussen Verbrande Brug en Bruegel wordt momenteel bestudeerd en voorzien tegen het einde van de periode 2020 - 2030.

De vervanging van de resterende olie-gedeeltes van twee 150 kV kabels is eveneens voorzien, namelijk:

- een derde (4 km) van de verbinding tussen Machelen en Woluwe;
- het kabelgedeelte (1,2 km) van de verbinding tussen Verbrande Brug en Machelen.



Figuur 5.9: Overzichtskartaal netinvesteringen provincie Vlaams-Brabant